

Dag Wilma,
Ik had beloofd om waar nodig van me te laten horen rond de Revitalisering.

Procedureel:

De stuurgroep gaat namens onze club praten. In dat overleg kan het gebeuren dat afspraken gemaakt worden die ons en onze leden kunnen binden aan contracten en dergelijke.

Ik geef in overweging een bijzondere ledenvergadering bijeen te roepen en deze plannen daar voor te leggen en zo een formeel mandaat te krijgen van de leden. Anders wordt de stuurgroep mogelijk een kopgroep die zo ver vooruit loopt, dat de rest volkomen afhaakt.

Inhoudelijk:

De plannen die gepresenteerd zijn kunnen positief werken voor het gebied, met name de Industrieweg. De Nijverheidsweg, Bedrijfsweg en de Tocht komen nauwelijks in het verhaal voor. De meeste kosten en inspanningen gaan zitten in de Industrieweg.

Zoals het bureau BPR (oid) ze presenteerde was het nauwelijks interessant. De informatie was nauwelijks te lezen en de manier waarop ze het geheel presenteerden, was ronduit slecht. Ik heb dat van meer mensen gehoord. Men wist niet eens hoe de situatie er uitzag in het gebied waarover het ging. Bovendien was ten aanzien van het verkeer de informatie te beperkt. Als de plannen doorgaan, zal het parkeren op de Industrieweg sterk verslechteren. Op eigen terrein parkeren is geen optie, omdat dat er niet is. De weg wordt alleen maar breder en de bermen explicieter.

Het lijkt mij zinvol de informatie (sheets) die afgelopen dinsdag is vertoond, naar de leden te verspreiden en op deze manier de informatie in ieder geval naar de leden toe te completiseren. Dan weten we waar het over gaat. Persoonlijk vind ik het jammer dat zo veel geld aan een bureau wordt gependend, met een zo slecht rendement. Dat moet beter kunnen.

Ten aanzien van Parkmanagement.

Welke voordelen biedt Parkmanagement nu eigenlijk. Een mooi verhaal vanuit Hoorn, maar de consequenties voor de individuele ondernemer zijn absoluut niet tot uiting gekomen. Welke voordelen biedt dit voor de ondernemers? Men kijkt toch voornamelijk naar het rendement dat het voor een bedrijf oplevert.

Het gebied leent zich mijns inziens nauwelijks voor parkmanagement en zal de kosten voor het geheel sterk doen toenemen. We moeten ons niet laten manipuleren door een club die zelf hun eigen omzet en rendement kunnen verbeteren door een extra stuk parkmanagement erbij te krijgen. Mijn idee is, dat er een goede inventarisering zal moeten komen, waarbij alle voors en tegens aan de orde komen, bij de ondernemers die in het gebied wonen en werken.

Wellicht kan je hier wat mee, zo niet even goede vrienden.

Met vriendelijke groet,
namens Vredeveld Training en Advies bv,

Geert Vredeveld

Vredeveld Training en Advies bv
Bedrijfsweg 4 1613 DX Grootebroek
Postbus 40 1610 AA Bovenkarspel
Tel. 0228-517104
Fax. 0228-519357
www.vredeveld.com